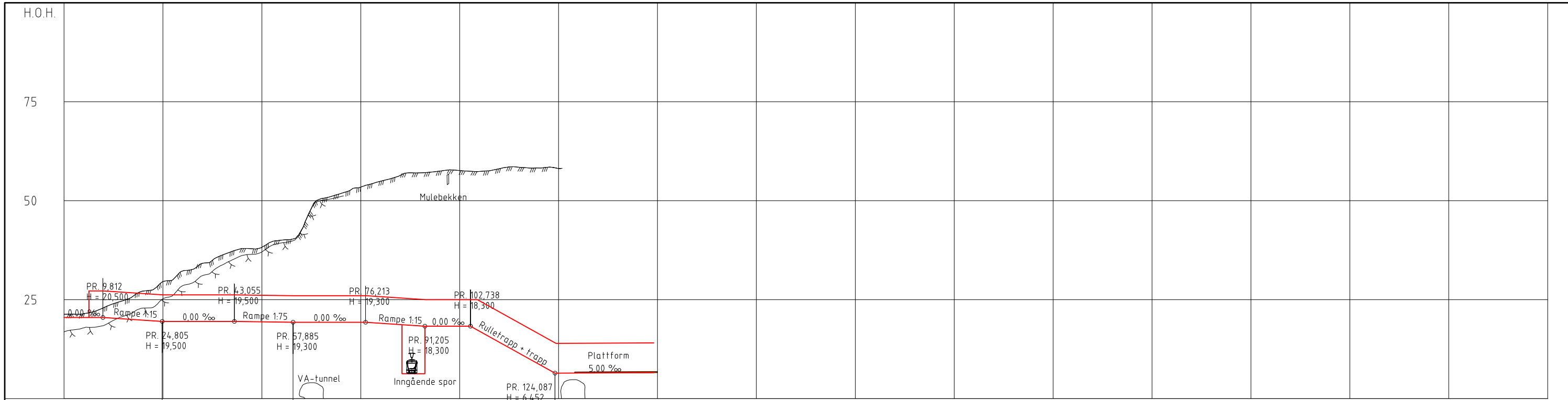


V:\15187051\B7618\Banel\Banel\DS2\LAY\_foane\_Utgangr.dwg - klive - Plottet: 2022-06-16, 12:05:14 - LAYOUT = BT5-D-20001 - XREF = DS2 - Hbane\_Gjeldende trase\_Hjelo ark, BT5-DS2-Rammer, BT5-DS2-fveg-02\_ nord\_2d\_d, BT5-DS2-fveg-01\_ syd\_2d\_skravur, BT5-DS2-fveg-01\_ syd\_2d, BT5-DS2-fveg-02\_skravur, BT5-DS2-fveg-02\_nord\_2d, BT5-DS2-fveg-02\_ortobio\_for\_bane\_DS2\_foane\_Gjeldende trase



PROFIL NR.	HOR. KURV. h	PROFIL H.	TERRENG H.
0		20,500	21,325
25		20,500	21,445
50		20,500	23,028
75		19,300	24,946
100		18,300	26,877
125		6,452	29,716
150		6,506	31,562
175			34,265
200			35,202
225			36,239
250			37,354
275			39,301
300			49,548
325			50,488
350			52,485
375			54,149
			55,477
			56,191
			56,761
			57,177
			57,965
			58,499
			58,277
			58,244
			58,489
			58,070



Lokaliseringsskisse  
 Eidsvoll  
 Sandvikskirken  
 Amalie Strands veg  
 Sandvikskirken  
 Sandberggaten

**BT5 Bybanen til Åsane**  
**DS2, Underjordisk stasjon**  
 Plan- og profil utgang Sandvikskirken

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	KLIVE	AGI	JOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE  
Miljøløftet

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:500	BT5-D-20001	65810000	01

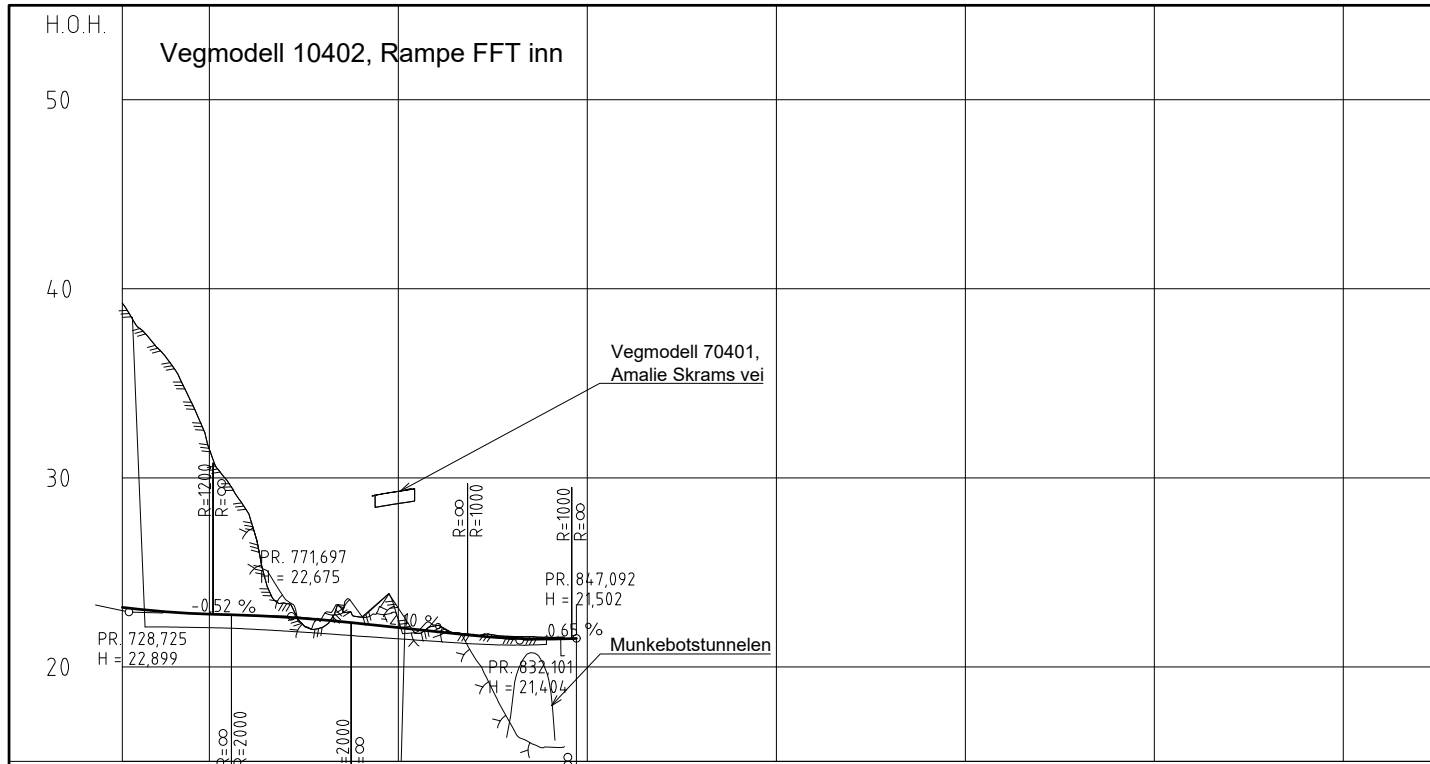




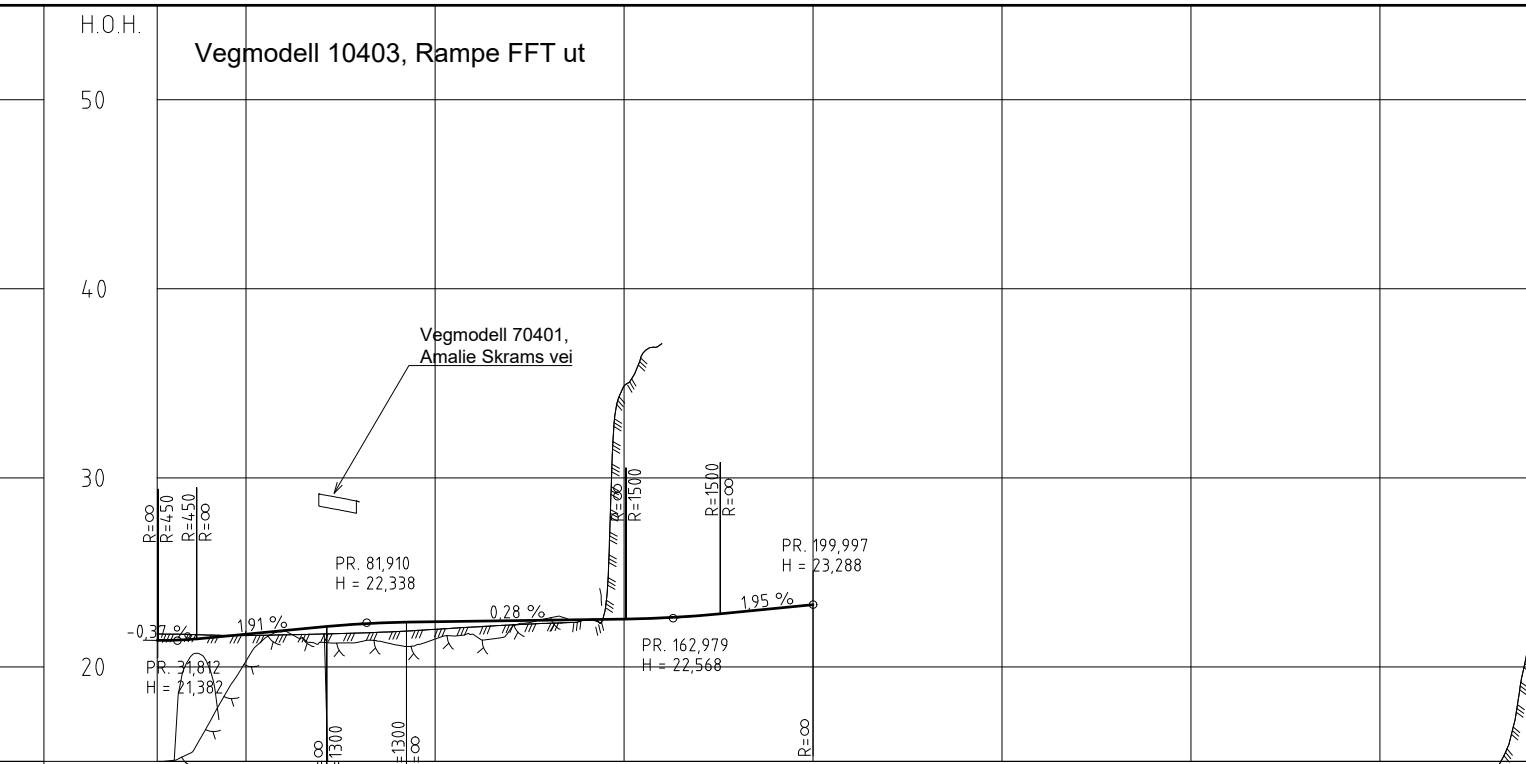




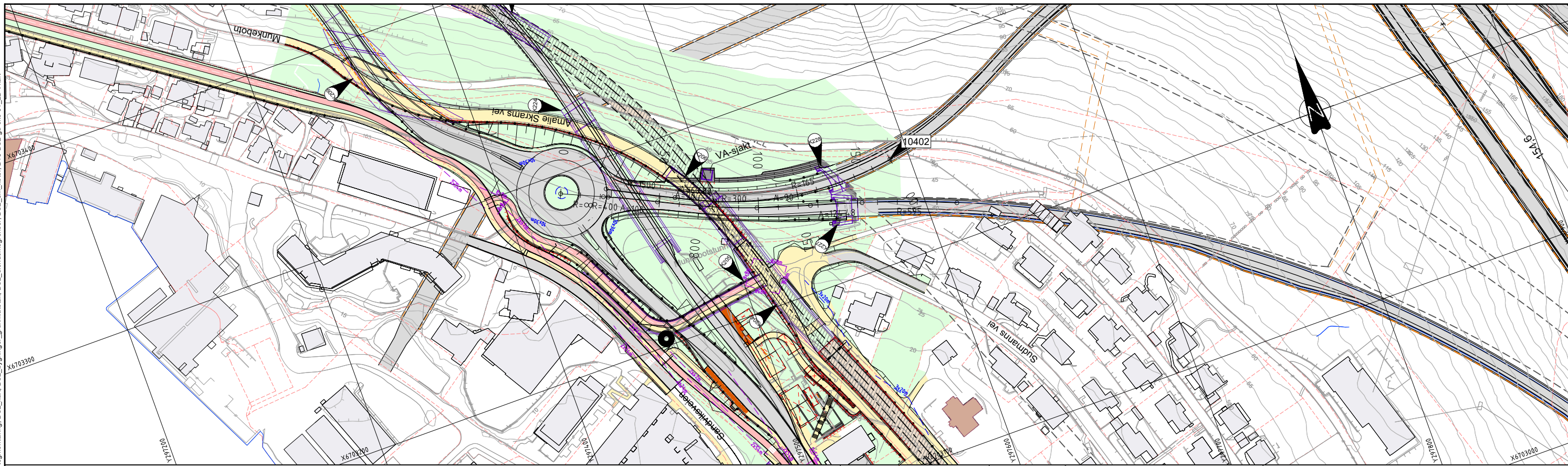
BT5-D-20103 - XREF = BT5-D-20103 - LAYOUT = BT5-D-20103 - NorBy - Plokk: 2022-08-30, 14:44:07 - BT5-D-20103 - XREF = BT5-D-20103 - LAYOUT = BT5-D-20103 - NorBy - Plokk: 2022-08-30, 14:44:07 - BT5-D-20103 - XREF = BT5-D-20103 - LAYOUT = BT5-D-20103 - NorBy - Plokk: 2022-08-30, 14:44:07 - BT5-D-20103 - XREF = BT5-D-20103 - LAYOUT = BT5-D-20103 - NorBy - Plokk: 2022-08-30, 14:44:07 - BT5-D-20103 - XREF = BT5-D-20103 - LAYOUT = BT5-D-20103 - NorBy - Plokk: 2022-08-30, 14:44:07 - BT5-D-20103 - XREF = BT5-D-20103 - LAYOUT = BT5-D-20103 - NorBy - Plokk: 2022-08-30, 14:44:07 - BT5-D-20103 - XREF = BT5-D-20103 - LAYOUT = BT5-D-20103 - NorBy - Plokk: 2022-08-30, 14:44:07 - BT5-D-20103 - XREF = BT5-D-20103 - LAYOUT = BT5-D-20103 - NorBy - Plokk: 2022-08-30, 14:44:07 - BT5-D-20103 - XREF = BT5-D-20103 - LAYOUT = BT5-D-20103 - NorBy - Plokk: 2022-08-30, 14:44:07



PROFIL NR.	727	750	800	850	900	950	1000	1050
HOR. KURV.		R=165	A=60,892	R=1500				
BREDDUTV.								
TVERRFALL		H.kj.b.k. 3,0%			V.kj.b.k. 3,0%			2,9%
PROFIL H.	23,15	23,15	22,89	22,79	22,73	22,63	22,49	22,28
TERRENG H.	28,72	35,98	31,52	28,24	22,73	23,37	22,09	22,64
OVERBYGN.T.		89CM						



PROFIL NR.	26,5	50	100	150	200	250	300	350
HOR. KURV.		A=100	A=90	R=-300	A=90	A=124,478	R=595	
BREDDUTV.								
TVERRFALL		H.kj.b.k. 2%		V.kj.b.k. 3,0%			3,0%	
PROFIL H.	21,40	21,13	21,54	21,66	21,73	21,76	21,87	22,36
TERRENG H.	21,73	21,69	21,66	21,66	21,73	21,76	21,87	22,36
OVERBYGN.T.		89CM						



Tegnforklaring		Fjell		Støyskjerm	
	Bybane		Fjell		Støyskjerm
	Bybane- og bussplattform		Leskur		Gjerde
	Kjøreveg		Trafikkøy		Stengt avkjørsel
	Gangveg/ gang- og sykkelveg		Eksisterende VA-kulvert		Tunnel
	Sykkelveg/ sykkelfelt		Fredet bygg		Eksisterende tunnel
	Annet vegareal/ grøntareal		Frisikt mellom kjøretøy		Eiendomsgrense
			Frisikt myke trafikanter		Profileringsbane

BT5 Bybanen til Asane  
**DS2, Ramper inn og ut av Fløyfjellstunnelen**  
Plan og profil, vegmodell 10402 og 10403

Revisjon | Revisjon gjelder | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato

01 | Teknisk forprosjekt | VeHus | LIE | IOV | 2202-09-15

BERGEN KOMMUNE  
Miljøloftet

Leverandør	Norconsult		
Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:1000	BT5-D-20103	65810000	01



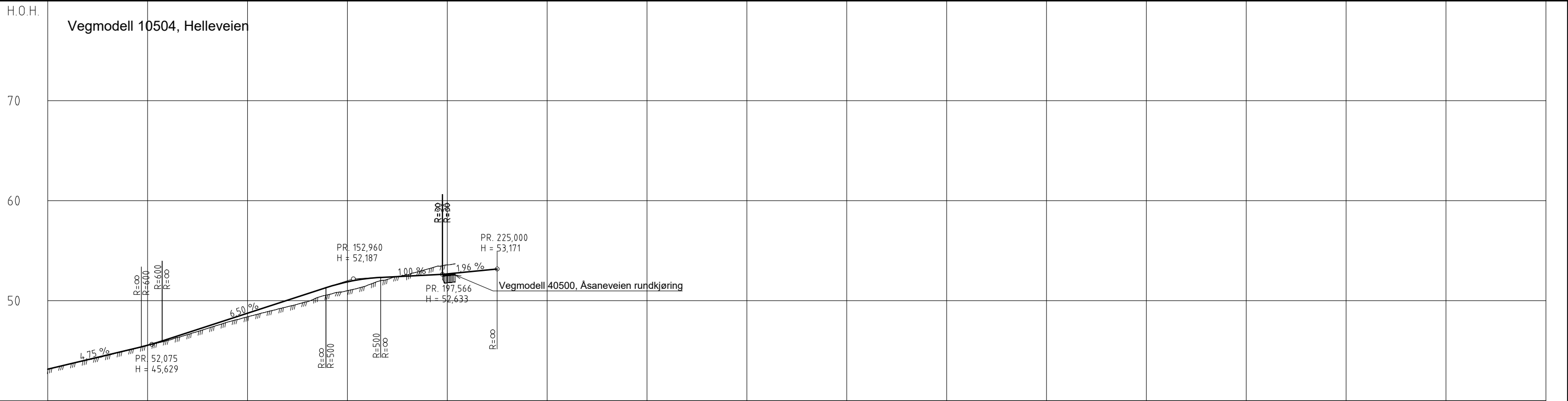




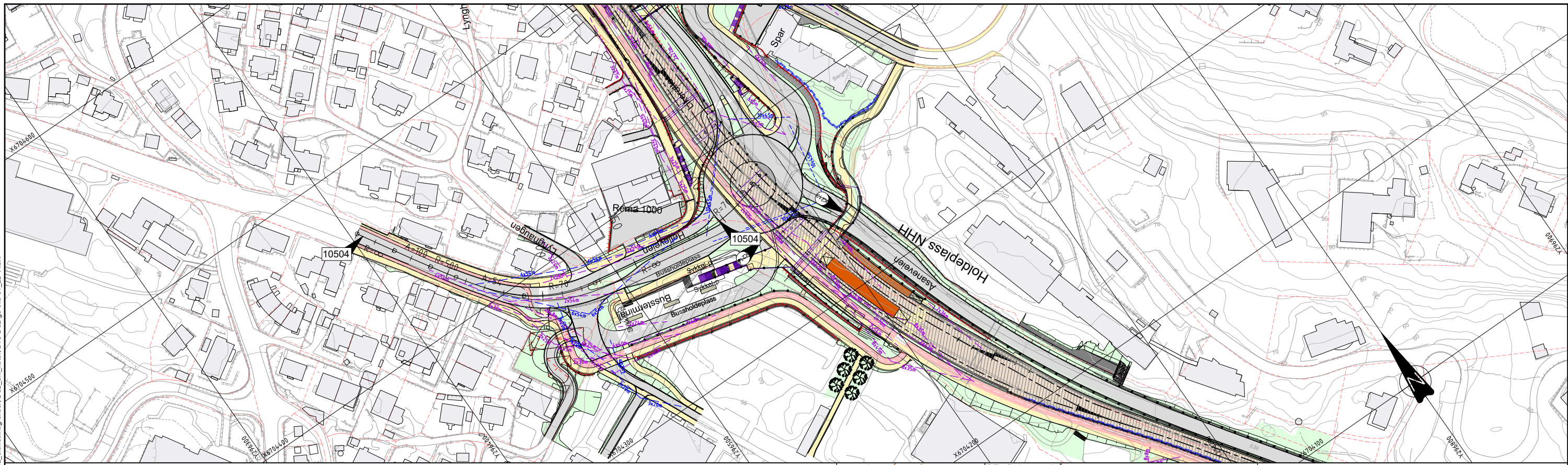








PROFIL NR.	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750
HOR. KURV.	R=∞	A=100 R=500	A=54	R=70	R=∞	R=70										
BREDDETV.	0,00m	0,00m	0,75m	0,75m	0,75m	0,75m										
TVERRFALL	H.kj.b.k. 3,0%	3,0%	3,0%	5,8%	5,8%	2,0%	2,0%									
	V.kj.b.k.															
PROFIL H.	43,67	43,63	44,10	44,58	45,05	45,54	46,14	46,79	47,44	48,09	48,74	49,39	50,04	50,69	51,34	51,88
TERRENG H.	43,15	43,63	44,10	44,58	45,05	45,54	46,14	46,79	47,44	48,09	48,74	49,39	50,04	50,69	51,34	51,88
OVERBYGN.T.																



### Tegnforklaring

	Bybane		Fjell		Mur		Støyskjerm
	Bybane- og bussplattform		Leskur		Rekkverk		Bom
	Kjøreveg		Trafikkøy		Konstruksjon		Stengt avkjørsel
	Gangveg/ gang- og sykkelveg		Mur		Eksterierende VA-kulvert		Tunnel
	Sykkelveg/ sykkelfelt		Hensvisning vegmodell		Fredet bygg		Eksterierende tunnel
	Annet vegareal/ grøntareal		Hensvisning konstruksjon		Frisikt mellom kjøretøy		Eiendomsgrense
					Frisikt myke trafikanter		Profilering bane

### BT5 Bybanen til Asane DS2, Helleveien

Plan og profil, vegetmodell 10504, pr. 0 - 223

Revisjon 01 Teknisk forprosjekt

Utarb. Kontr. Godkjent. Rev. dato

Utarb. Kontr. Godkjent. Rev. dato	Utarb. Kontr. Godkjent. Rev. dato	Utarb. Kontr. Godkjent. Rev. dato	Utarb. Kontr. Godkjent. Rev. dato
NorBoy LIE IOV	NorBoy LIE IOV	NorBoy LIE IOV	NorBoy LIE IOV
2022-09-15	2022-09-15	2022-09-15	2022-09-15

Leverandør **Norecon**

Målestokk 1:1000/1:200

Tegningsnummer/dokumentkode BT5-D-20109

Plan id 65810000

Rev. 01

Bergen Kommune  
Miljøloft

Norcon

Målestokk 1:1000/1:200

Tegningsnummer/dokumentkode BT5-D-20109

Plan id 65810000

Rev. 01





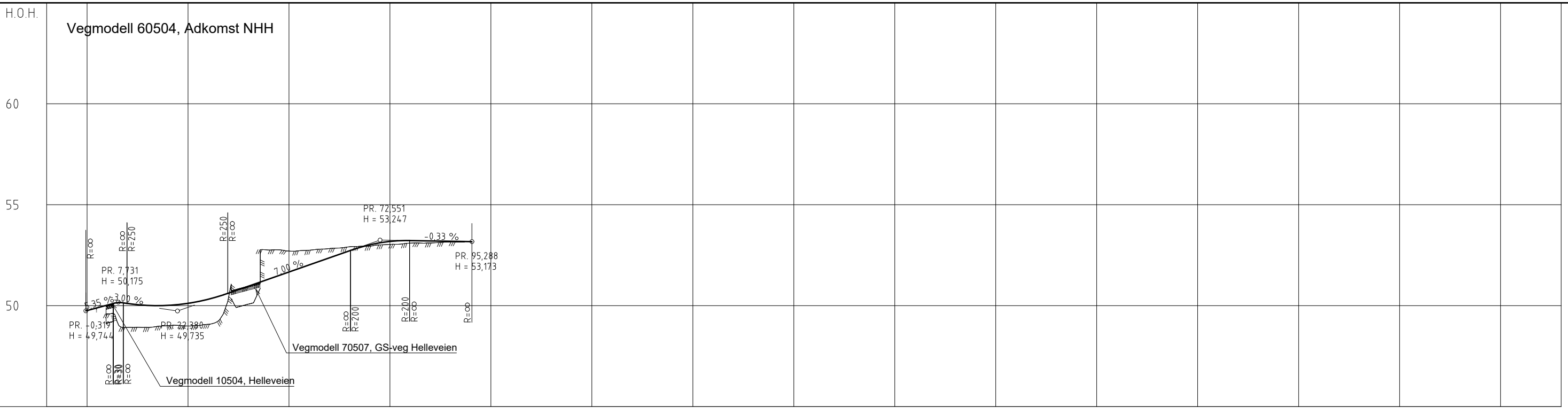




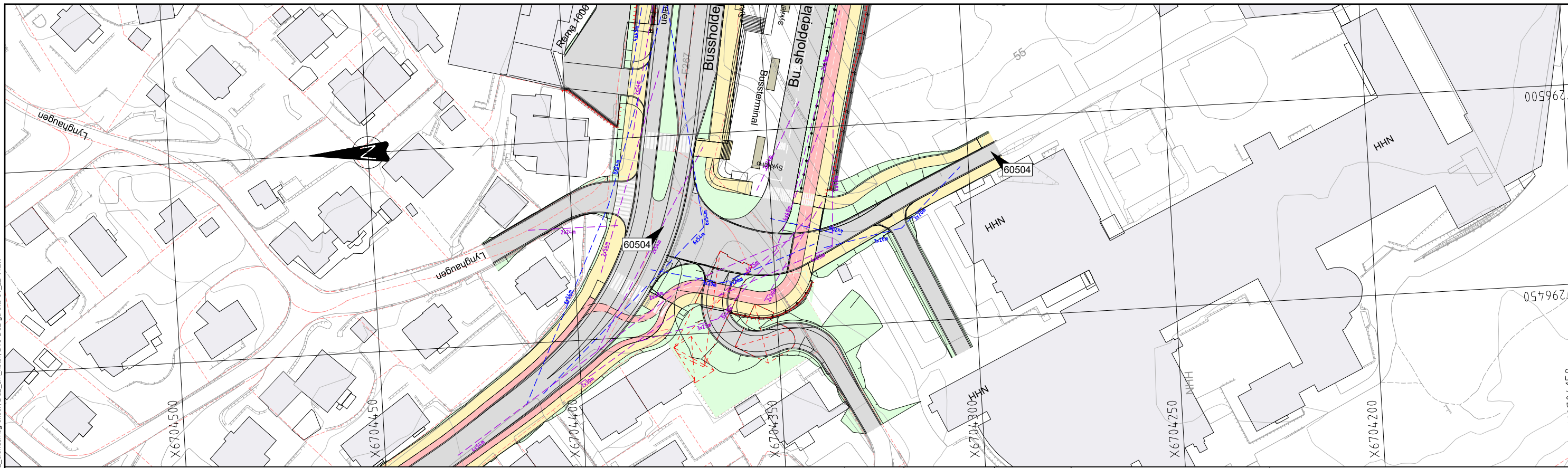








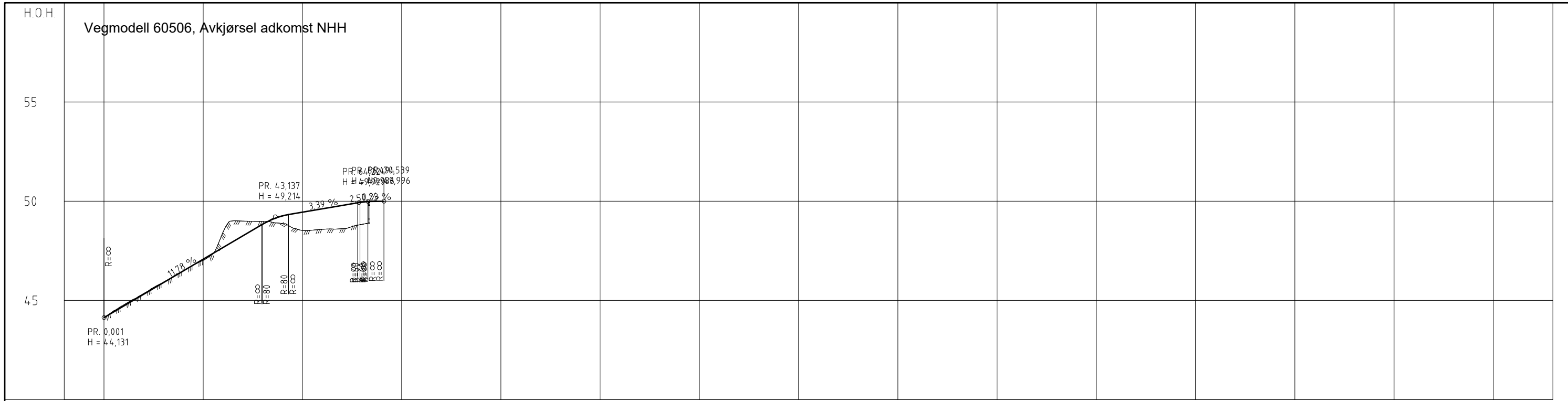
PROFIL NR. -10	0	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	365
HOR. KURV.	A=26,5		R=-30	A=22			R=∞									
BREDDEUTV.	-----															
TVERRFALL	H.kj.b.k.	6,2%		4,0%			4,0%			3,0%			3,0%			
	V.kj.b.k.	5,8%		4,0%			4,0%			3,0%			3,0%			
PROFIL H.	49,74	50,03	50,11	50,01	50,11	50,32	50,62	50,97	51,32	51,67	52,02	52,37	52,72	53,07	53,42	53,77
TERRENG H.	48,92	48,92	49,00	49,00	49,08	50,37	50,88	52,76	52,74	52,88	52,95	53,18	53,10	53,22	53,21	53,19
OVERBYGN.T.	89CM															



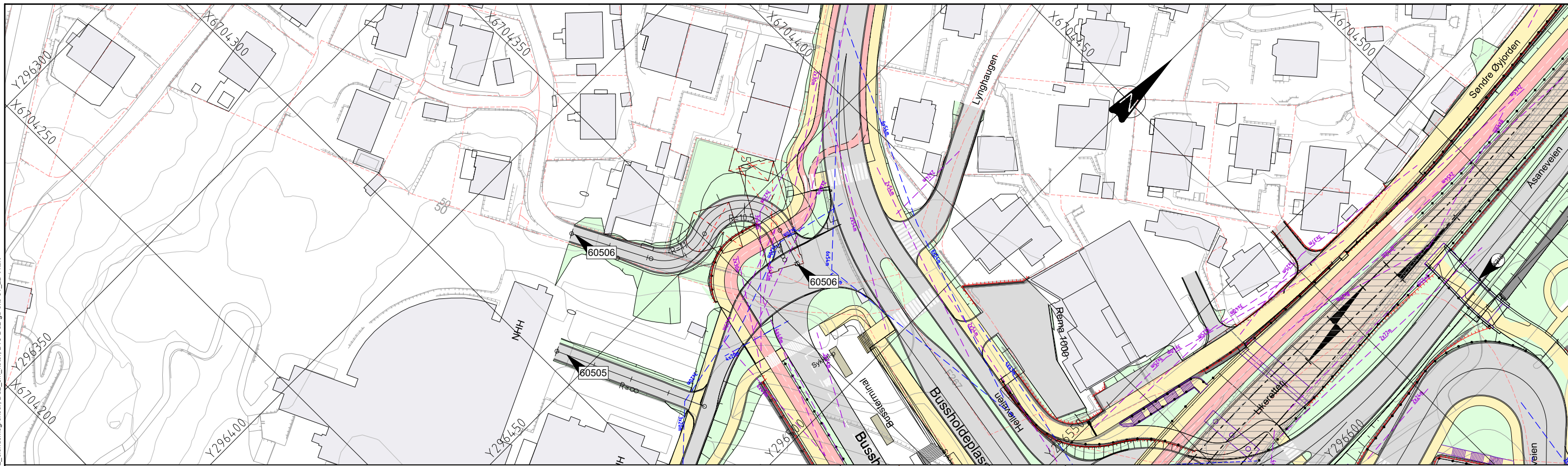
<b>Tegnforklaring</b> Bybane Bybane- og bussplattform Kjøreveg Gangveg/ gang- og sykkelveg Sykkelveg/ sykkefelt Annet vegareal/ grøntareal		Fjell Leskur Trafikkøy Mur Hensvisning vegmodell Hensvisning konstruksjon		Mur Rekkverk Konstruksjon Eksisterende VA-kulvert Fredet bygg Frisikt mellom kjøretøy Frisikt myke trafikanter		Støyskjern Bom Stengt avkjørsel Tunnel Eksisterende tunnel Eiendomsgrense Profilerings bane		BT5 Bybanen til Asane <b>DS2, Adkomst NHH</b> Plan og profil, vegmodell 60504, pr. 3,5 - 95,5  Revisjon 01 Teknisk forprosjekt Utarb. NorBoy Kontr. LIE Godkjent. IOV Rev. dato 2022-09-15 Målestokk 1:500/1:100 Tegningsnummer/dokumentkode BT5-D-20606 Plan id 65810000 Rev. 01
Bergen Kommune, Miljøloftet, and logos for Norconsult and AV.								
Leverandør information								
Additional details and notes								

Vertical text on the left margin containing project details, revision history, and technical specifications.

# Vegmodell 60506, Avkjørsel adkomst NHH



PROFIL NR. -10	0	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	365
HOR. KURV.		R=∞	R=11	R=10,5	R=∞											
BREDDENUV.																
TVERRFALL																
H.kj.b.k.	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	4,0%	4,0%										
V.kj.b.k.					2,5%	2,5%										
PROFIL H.	44,13	44,72	45,31	45,90	46,49	47,08	47,67	48,26	48,84	49,43	49,95	50,54	51,13	51,72	52,31	52,90
TERRENG H.	45,35	46,00	46,65	47,30	47,95	48,60	49,25	49,90	50,55	51,20	51,85	52,50	53,15	53,80	54,45	55,10
OVERBYGN.T.				89CM												



<b>Tegnforklaring</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #f0f0f0; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></span> Bybane</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #e0e0e0; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></span> Bybane- og bussplattform</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #d0d0d0; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></span> Kjøreveg</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #c0c0c0; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></span> Gangveg/ gang- og sykkelveg</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #b0b0b0; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></span> Sykkelveg/ sykkelfelt</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #a0a0a0; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></span> Annet vegareal/ grøntareal</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #808080; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></span> Fjell</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #606060; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></span> Leskur</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #404040; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></span> Trafikkøy</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #202020; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></span> Mur</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></span> Hensvisning vegmodell</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px solid #ccc; margin-right: 5px;"></span> Hensvisning konstruksjon</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid red; margin-right: 5px;"></span> Mur</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid blue; margin-right: 5px;"></span> Rekkverk</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid green; margin-right: 5px;"></span> Konstruksjon</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed blue; margin-right: 5px;"></span> Eksisterende VA-kulvert</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed orange; margin-right: 5px;"></span> Fredet bygg</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed purple; margin-right: 5px;"></span> Frisikt mellom kjøretøy</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed pink; margin-right: 5px;"></span> Frisikt myke trafikanter</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid blue; margin-right: 5px;"></span> Støyskjerm</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid black; margin-right: 5px;"></span> Bom</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid black; margin-right: 5px;"></span> Stengt avkjørsel</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed orange; margin-right: 5px;"></span> Tunnel</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px dashed orange; margin-right: 5px;"></span> Eksisterende tunnel</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid red; margin-right: 5px;"></span> Eiendomsgrense</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid red; margin-right: 5px;"></span> Profilerings bane</li> </ul>	<p>BT5 Bybanen til Asane  <b>DS2, Avkjørsel NHH</b>                  Plan og profil, vegmodell 60506, pr. 0 - 67,5                  Plan, 60505</p> <table border="1"> <tr> <th>Revisjon</th> <th>Revisjon gjelder</th> <th>Utarb</th> <th>Kontr</th> <th>Godkjent</th> <th>Rev. dato</th> </tr> <tr> <td>01</td> <td>Teknisk forprosjekt</td> <td>NorBoy</td> <td>LIE</td> <td>IOV</td> <td>2022-09-15</td> </tr> </table> <p>Leverandør: <b>Norecon</b></p> <p>Målestokk: 1:500/1:100                  Tegningsnummer/dokumentkode: BT5-D-20607                  Plan id: 65810000                  Rev. 01</p>	Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato	01	Teknisk forprosjekt	NorBoy	LIE	IOV	2022-09-15
Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato								
01	Teknisk forprosjekt	NorBoy	LIE	IOV	2022-09-15								













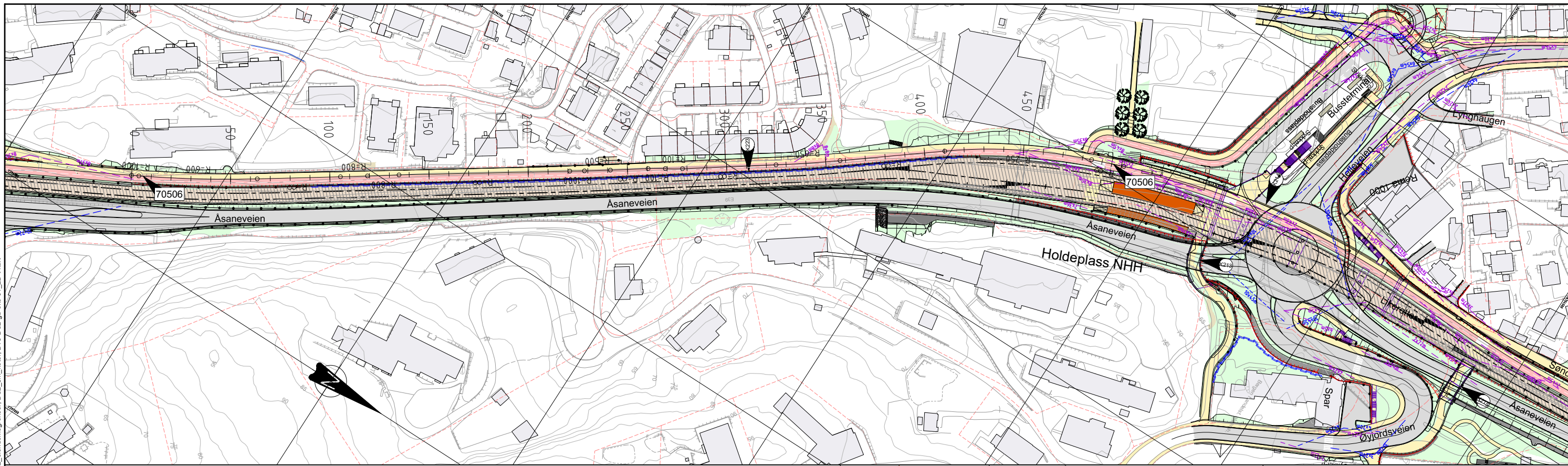
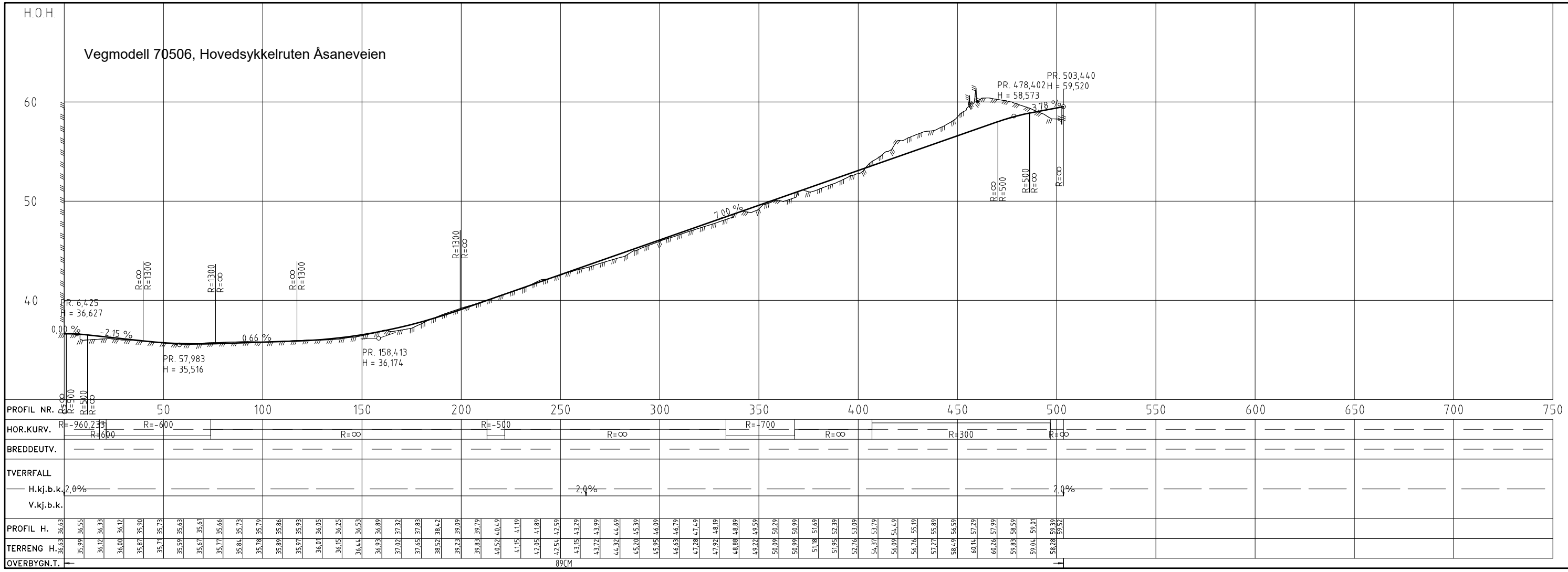








V:\15187051\15187051\BIM\Vege\DS2\A\K\INDS2\_LAY\_D\_02\_nord.dwg - NordBoy - Plottet: 2022-09-02 15:46:31 - LAYOUT = BT5-D-20709 - XREF = BT5-D-31 - Vege\DS2\A\K\INDS2\_LAY\_D\_02\_nord.dwg - NordBoy - Plottet: 2022-09-02 15:46:31 - LAYOUT = BT5-D-20709 - XREF = BT5-D-31 - Vege\DS2\A\K\INDS2\_LAY\_D\_02\_nord.dwg - NordBoy - Plottet: 2022-09-02 15:46:31 - LAYOUT = BT5-D-20709 - XREF = BT5-D-31



#### Tegnforklaring

	Bybane		Fjell
	Bybane- og bussplattform		Leskur
	Kjøreveg		Trafikkø
	Gangveg/ gang- og sykkelveg		Mur
	Sykkelveg/ sykkefelt		Hensvisning vegmodell
	Annet vegareal/ grøntareal		Hensvisning konstruksjon

	Mur		Støyskjerm
	Rekkverk		Bom
	Konstruksjon		Stengt avkjørsel
	Eksisterende VA-kulvert		Tunnel
	Fredet bygg		Eksisterende tunnel
	Frisikt mellom kjøretøy		Eiendomsgrense
	Frisikt myke trafikanter		Profileringsbane



#### BT5 Bybanen til Åsane

### DS2, Hovedsykkelruten Åsaneveien

Plan og profil, vegmodell 70506, pr. 0 - 501

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	VeHus	LIE	IOV	2022-09-15

BERGEN KOMMUNE		Miljøløftet	
Leverandør		Opplysningsvesen Sentralbyen	
Målestokk: 1:1000/1:200	Tegningsnummer/dokumentkode: BT5-D-20709	Plan id: 65810000	Rev. 01















